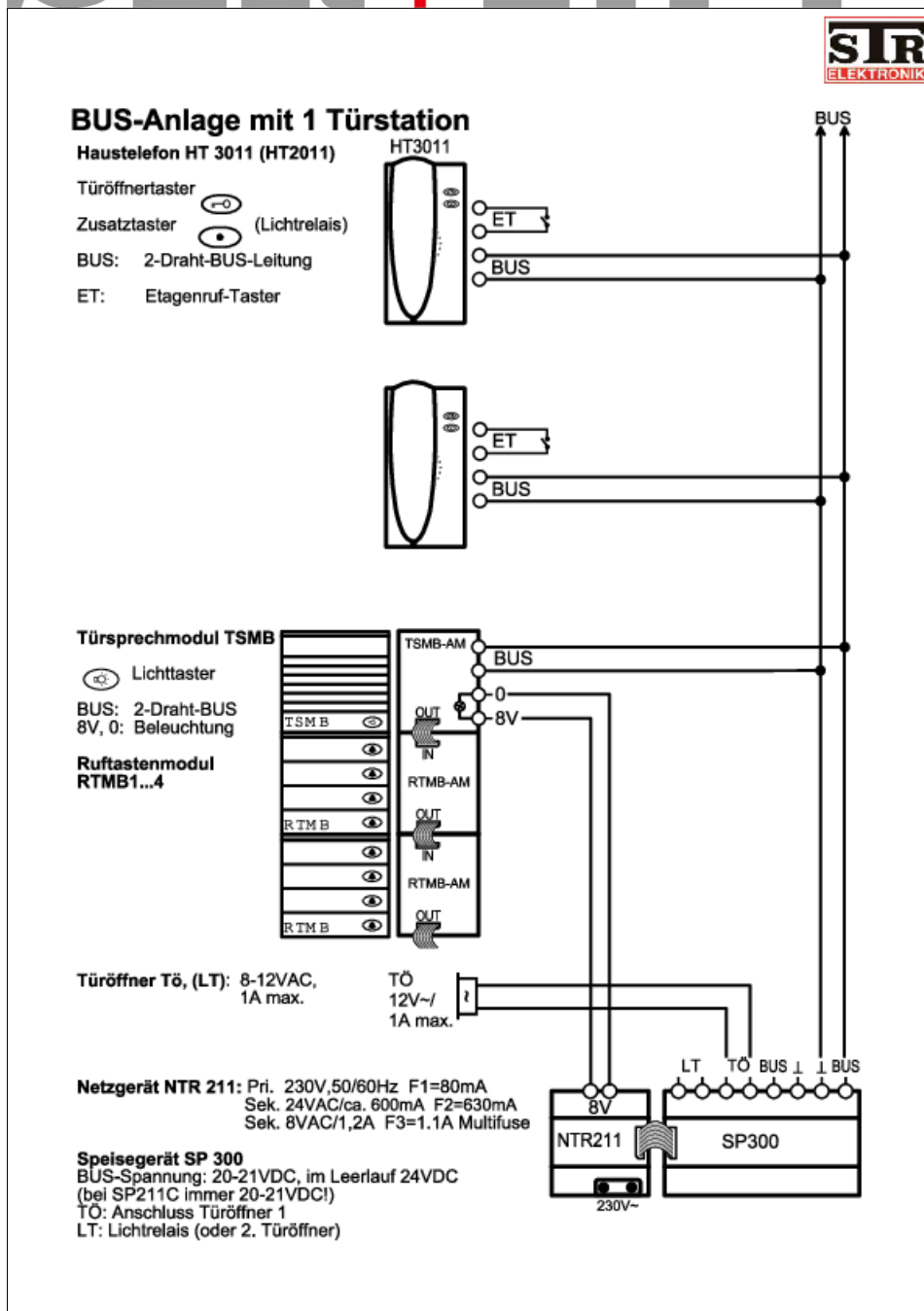


Schaltpläne und Fehlersuche Vierdraht-Bussystem (Altsystem)

Als Unternehmen der STR-Gruppe vertreiben wir neben hauseigenen Systemen auch technische Systeme und Komponenten von STR Elektronik und integrieren sie in unsere Komplettlösungen. Als Service finden Sie hier die entsprechenden Originaldokumente zum Download.





PROGRAMMIERUNG TT212

PROGRAMMIERVERSION 1: ÜBER DAS HAUSTELEFON

1. DIP-SCHALTER 1 (TT212) AUF 'ON' STELLEN → PROGRAMMIERMODUS.
2. HÖRER VON DEM ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFON ABHEBEN.
ES WIRD EINE SPRECHVERBINDUNG ZUR TÜR AUFGEBAUT.
3. DEN KLINGELTASTER, DER DIESEM TELEFON ZUGEORDNET WERDEN SOLL,
KURZ DRÜCKEN (4 x TUT).
4. HÖRER AUFLEGEN UND DEN KLINGELTASTER NOCHMAL ZUR KONTROLLE
KURZ DRÜCKEN (4 SEHR KURZE BESTÄTIGUNGSTÖNE).
DER TÜRUF RUF IST IM TELEFON ZU HÖREN.
5. PROGRAMMIERSCHRITTE 2. BIS 4. FÜR ALLE ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFONE
DURCHFÜHREN.
6. ZUM ABSCHLUSS DER PROGRAMMIERUNG, DIP-SCHALTER 1 (TT212) AUF 'OFF'
STELLEN → NORMALMODUS.



NORMALMODUS



PROGRAMMIERMODUS

PROGRAMMIERVERSION 2: ÜBER DEN ETAGENRUF

1. DIP-SCHALTER 1 (TT212) AUF 'ON' STELLEN → PROGRAMMIERMODUS.
2. ETAGENRUFTASTER VON DEM ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFON KURZ DRÜCKEN.
(WIRD DER ETAGENRUFTASTER IM PROGRAMMIERMODUS GEDRÜCKT, HÖRT MAN
MAN 4 SEHR KURZE BESTÄTIGUNGSTÖNE IN DER TÜRSTATION.)
3. DEN KLINGELTASTER (TÜRSTATION), DER DIESEM TELEFON ZUGEORDNET WERDEN
SOLL, KURZ DRÜCKEN (4 x TUT = PROGRAMMIERBESTÄTIGUNG).
4. DENSELBE KLINGELTASTER NOCHMAL ZUR KONTROLLE KURZ DRÜCKEN
(4 SEHR KURZE BESTÄTIGUNGSTÖNE). DER TÜRUF RUF IST IM TELEFON ZU HÖREN.
5. PROGRAMMIERSCHRITTE 2. BIS 4. FÜR ALLE ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFONE
DURCHFÜHREN.
6. ZUM ABSCHLUSS DER PROGRAMMIERUNG, DIP-SCHALTER 1 AUF 'OFF' STELLEN.
→ NORMALMODUS.

TIPPI!

WECHSELT MAN BEIM AUSTAUSCH DES TT212 DEN SPEICHER-IC (IC2 = 8-BEINIGER IC ZWISCHEN LAUTSPRECHER UND MIKROFON), SO MUSS DIE SPRECHANLAGE NICHT NEU PROGRAMMIERT WERDEN!

Türlautsprecher
TT212 Anschluss

22.12.2024

<https://www.lippert.berlin/downloads/schaltplaene-und-fehlersuche/schaltplaene-und-fehlersuche-bussystem>